All about Portugal

Verkehrsmittel

Flugzeug
Aufgrund ihrer günstigen geographischen Lage werden die portugiesischen Flughäfen, die sich über das ganze Land verteilen, von ausländischen Fluggesellschaften vielfach für Zwischenlandungen genutzt. Die wichtigsten Flughäfen sind:
Lissabon --Aeroporto da Portela - Tel.: 218 413 500
Porto - Aeroporto Dr. Francisco Sá Carneiro - Tel.: 229 432 400
Faro - Aeroporto de Faro - Tel.: 289 800 800
Madeira - Funchal - Aeroporto do Funchal - Tel.: 291 520 700
Açores - Ponta Delgada - Aeroporto João Paulo II - Tel.: 296 205 406

Die Flughafenverwaltungsgesellschaft ANA - Aeroportos de Portugal, SA regelt den Betrieb der portugiesischen Flughäfen und gibt unter der Webseite www.ana.pt Informationen über Abflüge und Landungen bekannt.

Die verschiedenen portugiesischen Luftfahrtgesellschaften bieten auf nationaler wie auch auf internationaler Ebene regelmäßige Flugverbindungen an.
TAP - Air Portugal (www.tap.pt) - Das "Flaggschiff" unter den portugiesischen Fluggesellschaften fliegt regelmäßige über 50 internationale Ziele an und stellt die Inlandsverbindungen zwischen Lissabon, Porto, Faro, Madeira und den Azoren sicher; darüber hinaus verkehrt die TAP zwischen den Inseln Madeira und Porto Santo.
SATA (www.sata.pt) - regelmäßige Flüge zwischen den einzelnen Inseln der Azoren sowie von den Azoren nach Madeira und auf das portugiesische Festland. Darüber hinaus fliegt die SATA regelmäßig auch einige internationale Flughäfen an.

Bahn
Die portugiesische Bahngesellschaft "CP - Comboios de Portugal" (www.cp.pt) verfügt über ein ausgedehntes Streckennetz, das sich über ganz Portugal erstreckt. Darüber hinaus stellt sie internationale Eisenbahnverbindungen nach Vigo, Madrid und Paris sicher.
Mit diversen Angeboten will man den verschiedenen Wünschen der Bahnkunden gerecht werden:
- die Spitzenzüge der Serie "Alfa Pendular" stellen die schnellste und bequemste Verbindung für die Fahrt von Lissabon in die Algarve dar; darüber hinaus verkehren sie auch in den Norden des Landes, so etwa nach Porto oder Braga mit Haltestationen in Coimbra..
- Intercity-Züge ("Intercidades") verkehren auf den Strecken Lissabon-Porto-Guimarães, Lissabon-Guarda, Lissabon-Covilhã, Lissabon-Évora-Beja und Lissabon-Faro.
- mit dem "Sud-Express" und dem Hotelzug "Lusitânia" werden von Lissabon aus internationale Zugverbindungen sichergestellt.
- ein umfangreiches Netz von Regionalzügen, Interregios und Vorortzügen sorgt für einen flächendeckenden Schienenverkehr in ganz Portugal.

Straßennetz
Portugal verfügt über ein gut ausgebautes Straßennetz, bestehend aus Autobahnen (Autoestradas - AE), Schnellstraßen (Itinerários Principais - IP), untergeordnete Schnellstraßen (Itinerários Complementares - IC), Nationalstraßen (Estradas nacionais - EN) und Landstraßen (Estradas Municipais).

Es gibt zwei Arten von Autobahnen:
– die traditionellen mit Mautschaltern, in denen die Mautgebühr bar oder per Bankkarte bezahlt wird. Auf diesen Autobahnen gibt es außerdem die sogenannte Via Verde-Spur, die mit einem Telemaut-System gekoppelt ist, das die Zahlung per Bankeinzug ermöglicht. Diese Fahrspur darf nur benutzen, wer im Besitz eines sogenannten "identificador de via verde" ist, den man vorab in den entsprechenden Verkaufsstellen kaufen kann (www.viaverde.pt)
- die mit elektronischer Maut, auf denen die Maut ausschließlich elektronisch bezahlt werden kann. Bei diesem System werden die Fahrzeuge beim Passieren der Mautportale am Anfang des jeweiligen Streckenabschnitts registriert. Bei der Auffahrt auf diese Strecken findet sich der Hinweis "Electronic toll only".

Informationen über die betreffenden Strecken und Zahlungsmodalitäten finden Sie unter
http://www.visitportugal.com/NR/exeres/CDBE1EA5-30C1-4ABA-A2AD-D4227C48780B,frameless.htm und
http://www.ctt.pt/fectt/wcmservlet/ctt/particulares/servicos_financeiros/portagens/index/o_seu_produto.jsp

BUSSE
In Portugal sind alle Städte und größeren Ortschaften durch ein Netz von regelmäßig verkehrenden Bussen miteinander verbunden.
Für genauere Informationen über einzelne Strecken, Abfahrtszeiten und Preise konsultiere man die Rede Nacional de Expressos an www.rede-expressos.pt , die für die Verwaltung des Busnetzes zuständig ist.

U-BAHN
Als wichtige Ergänzung zu den herkömmlichen öffentlichen Verkehrsmitteln verkehrt in den Städten Lissabon und Porto zwischen 6.00 Uhr morgens und 1.00 Uhr nachts eine U-Bahn ("Metro").

Die etwas ältere U-Bahn von Lissabon (www.metrolisboa.pt) , deren Netz in den zurückliegenden Jahren kontinuierlich erweitert wurde, erstreckt sich bereits über einen Großteil der Stadt. Sowohl die ältesten als auch die jüngsten U-Bahnhöfe wurden mit Azulejo-Wandbildern verkleidet, die von hochrangigen portugiesischen Künstlern entworfen wurden. Auf diese Weise sind regelrechte unterirdische Museen entstanden.

In Porto (www.metro-porto.pt) ist die U-Bahn recht neu. Derzeit verkehren sechs Linien, die "blaue", die "rote", die "grüne", die "gelbe", die "violette" und die "orange" Linie, die in weiten Teilen oberirdisch verlaufen.

TAXIS
Die Taxis sind üblicherweise an ihrer beigen Farbe zu erkennen, wenngleich auch noch einige schwarze Droschken mit grünem Dach verkehren, den traditionellen Farben der portugiesischen Taxis.

Der Preis wird auf dem Taxameter angezeigt. Die Gebührentabellen sind im Inneren der Fahrzeuge angeschlagen, andernfalls kann vom Fahrer verlangt werden, dass er diese dem Kunden aushändigt.
Für das Herbeirufen eines Taxis per Telefon wird eine Gebühr in Höhe von 0,80 Euro fällig. Für den Transport von Gepäckstücken auf dem Gepäckträger wird unabhängig von ihrer Anzahl und vom Gewicht eine zusätzliche Gebühr in Höhe von 1,60 Euro erhoben.Die Beförderung von Wiegen, Kinderwägen und Rollstühlen oder sonstigen Gehhilfen ist kostenlos.

Außerhalb der Ortschaften berechnet sich der Fahrpreis nach Kilometern, wobei der Betrag im Voraus zwischen dem Taxifahrer und dem Fahrgast abzusprechen ist. Unter Umständen kann der Kunde auch zur Bezahlung von Hin- und Rückfahrten verpflichtet sein.
Das Trinkgeld ist freiwillig und entspricht gewöhnlich rund 5-10% des Fahrpreises oder einer Aufrundung desselben.