
Puentes en la Desembocadura del Duero

SOBRE

Puente D. Maria Pia

Obra del Ingeniero Gustave Eiffel, este puente ferroviario de arco biarticulado, con 352,875m de longitud y 61m de altura, fue inaugurado en 1877 por la familia Real. Funcionó hasta 1991, fecha en la que el servicio ferroviario pasó al puente de São João.

Puente Luís I

Para vehículos y peatonal de dos tableros, con un vano de 172m y 44,6m de flecha fue construido a finales del S. XIX, por la sociedad belga Willebroeck, de Bruselas con proyecto del Ingeniero Teóphile Seyrig, antiguo colaborador de Eiffel.

Puente Arrábida

Obra del Profesor Edgar Cardoso, este puente ostentó el record mundial de puentes en arco de hormigón armado. Con la flecha del arco de 52m y una altura de 70m por encima del nivel medio de las aguas, su construcción comenzó en mayo 1957 y fue inaugurado el 22 de Junio de 1963.

Puente São João

Proyectado por el Profesor Edgar Cardoso, fue inaugurado en 1991 el día de São João. El pilar central con 250m y los laterales con 125m se apoyan en dos pilares fundados en el río junto a las orillas.

Puente de Freixo

Ubicado río arriba, con respecto a los restantes puentes, este puente para vehículos es obra de Profesor António Reis. Constituido por dos vigas gemelas en toda su longitud, el puente tiene 8 vanos siendo el del medio de 150m seguido de vanos de 115m de cada lado y otros menores.

Puente del Infante

Proyectado por el Ingeniero Adão da Fonseca, el puente del Infante D. Henrique, único en el mundo, substituye el tablero superior del puente Luís I, que será utilizado en la conexión de metro entre Oporto y Vila Nova de Gaia. Con una longitud de 371 metros y arco del vano de 280 metros, el puente del Infante dispone de dos carriles de circulación en cada sentido que unen la zona de las Fontainhas a la Sierra del Pilar. Su construcción se inició en 1999 y se concluyó en Octubre de 2002, siendo inaugurado en Marzo de 2003.

Otras informaciones

Puentes en la Desembocadura del Duero