

Línea del Douro

SOBRE



La Línea Ferroviaria del Douro, de 203 km, entre Oporto y Barca d'Alva, fue concluida en 1887, después de que la ingeniería consiguiera vencer los accidentes naturales del valle gracias a 26 túneles y 30 puentes. El resultado fue un recorrido inolvidable por escenarios de impresionante belleza natural.

La excursión histórica en esta línea comienza en la Estación de Régua, en pleno corazón de la región de origen del Vino de Oporto, donde el tren llegó por primera vez en 1878.

El viaje prosigue junto a la orilla del río hasta la Estación de Pinhão. Es una de las más bonitas del país, con sus fachadas decoradas con paneles de azulejos, retratando los trabajos en la viña y los paisajes de la región. Es uno de los principales puntos de atracción de los turistas que visitan esta localidad.

La Estación de Tua marca el fin del recorrido. Su nombre tiene su origen en el afluente que desemboca en el Douro, entre colosales bosques de robles y hayas. Desde aquí se puede continuar otro viaje hasta Mirandela por la Línea del Tua, una impresionante obra de ingeniería, fue construida un 1887. Para colocar la vía que corre por los escarpados bosques a pico sobre el río, la vía fue colocada en la roca a fuerza de dinamita. Desde las ventanillas del pequeño tren, el paisaje es de una belleza incomparable y austera, con enormes desfiladeros que oprimen el lecho del río, allá en lo hondo, a muchos metros de nosotros. Cuando la naturaleza se suaviza es señal de que se está llegando a la llanura mirandesa y también al final de la línea.

Otras informaciones

Línea del Douro