

---

## Ponts de l'embouchure du Douro

---

### AU SUJET DE

#### Pont D. Maria Pia

Œuvre de l'ingénieur Gustave Eiffel, ce pont ferroviaire en arc semi articulé, de 352,875m de long et 61m de haut, a été inauguré en 1877 par la famille royale. Il fut fonctionnel jusqu'en 1991, date où le service ferroviaire passa sur le pont de São João.

#### Pont Luís I

Routière et piétonne, sur deux planchers, avec une ouverture de 172m et flèche de 44,6m, il fut construit à la fin du XIXe siècle, par la société belge Willebroeck, de Bruxelles avec le projet de l'Ingénieur Téophile Seyrig, ancien collaborateur d'Eiffel.

#### Pont Arrábida

Œuvre du professeur Edgar Cardoso, ce pont fut détenteur du record mondial de ponts en arc en béton armé. Avec sa flèche d'arc de 52m et une hauteur de 70m au-dessus du niveau moyen des eaux, sa construction débuta en mai 1957 et il fut inauguré le 22 juin 1963.

#### Pont São João

Dessiné par le Professeur Edgar Cardoso, il fut inauguré en 1991 le jour de la Saint Jean. Le pilier central de 250m et les latéraux de 125m sont adossés à deux piliers enfoncés dans le fleuve près des rives.

#### Pont do Freixo

Située en amont des restants ponts, ce pont routier est l'œuvre du Professeur António Reis. Constitué de deux poutres jumelles sur toute sa longueur, le pont possède 8 ouvertures, celle du milieu mesurant 150m suivit d'ouvertures de 115m de chaque côté et d'autres mineures.

#### Pont Infante

Dessiné par l'Ingénieur Adão da Fonseca, le Pont Infante D. Henrique, unique au monde, remplace le plancher supérieur du Pont Luís I, qui sera utilisé pour la liaison de métro entre Porto et Vila Nova de Gaia. Avec une longueur de 371 mètres et un arc d'ouverture de 280 mètres, le Pont Infante dispose de deux axes routiers dans chaque sens qui relie la zone de Fontainhas à la Serra do Pilar. Le début de sa construction date de 1999, et elle s'est conclue en octobre 2002. Il fut inauguré en mars 2003.

### Autres informations

Ponts de l'embouchure du Douro