

Ligne du Douro

AU SUJET DE



La Ligne Ferroviaire du Douro, de 203 km entre Porto et Barca d'Alva, fut conclue en 1887, après que le génie ait vaincu les accidents naturels de la vallée sur 26 tunnels et 30 ponts. Le résultat est un parcours inoubliable au milieu de décors à l'impressionnante beauté naturelle.

La promenade commence à la Gare de Régua, en plein cœur de la région d'origine du Vin de Porto, où le train est arrivé pour la première fois en 1878.

Le voyage se poursuit en longeant les rives du fleuve jusqu'à la Gare de Pinhão. C'est une des plus belles gares du pays, avec ses façades décorées de panneaux d'azulejos, représentant les travaux de la vigne et les paysages de la région et l'un des principaux points de pèlerinage des touristes qui visitent cette localité.

La Gare de Tua boucle le parcours. Son nom a pour origine l'affluent qui débouche sur le Douro, entre les roches escarpées colossales. D'ici vous pourrez poursuivre un autre voyage jusqu'à Mirandela par la Ligne de Tua, une impressionnante œuvre de génie, construite en 1887. Pour permettre à la voie de circuler à pic sur les très hauts rochers, la ligne a été coupée dans la roche à la dynamite. Des fenêtres du petit train, le paysage est d'une beauté admirable et austère, fait d'énormes cols qui compriment le lit du fleuve, quelques dizaines de mètres plus bas. Lorsque la nature s'adoucit c'est le signe que vous arrivez sur le plateau de Mirandela et aussi en fin de ligne.

Autres informations

Ligne du Douro