
Stroomopwaarts de Douro op tot aan de “quintas”

OVER



Tot aan het eind van de 19e eeuw was de Douro de grote toegangsweg naar het binnenland en de vervoersweg voor producten en mensen.

De Douro heeft een moeilijke loop met veel natuurlijke obstakels. Er was maar één heel oud vaartuig, de rabelo, die de rivier kon bevaren. De stevigheid van de rabelo en de moed van de bemanning zorgden ervoor dat alle obstakels werden overwonnen.

Tegenwoordig is het varen op de Douro gemakkelijker geworden, doordat er verschillende stuwdammen zijn gebouwd. Tussen Porto en Barca d'Alva is er 210 km rustig bevaarbaar water.

Vanaf Porto vertrekken boten voor tochten die normaal gesproken een hele dag duren. Tot aan Peso da Régua zijn er twee niveauverschillen: bij de sluizen van Crestuma/Lever en Carrapatelo. De mooie wijngaarden, waar de portwijn op terrassen wordt verbouwd, komen in zicht bij Barqueiros en lopen dan verder tot voorbij Pinhão. Het is één van de meest indrukwekkende rurale landschappen, die ooit door de mens is gebouwd.

Als u kiest voor een tweedaagse cruise brengt u de nacht door in een 4-sterren hotel of in een landelijk huis. Het volledige programma is dan ook eventueel inclusief bezoeken aan monumenten in regio, themadiners, folklore en wijnproeverijen. Wij garanderen dat het een onvergetelijk uitstapje wordt!

Andere informatie

Stroomopwaarts de Douro op tot aan de “quintas”