
Bruggen bij de monding van de Douro

OVER

Brug D. Maria Pia

Deze brug is het werk van de ingenieur Gustave Eiffel. Het is een spoorwegbrug met een dubbele boog met een lengte van 352,875 meter en een hoogte van 61 meter. De brug werd in 1877 door de koninklijke familie geopend en heeft tot 1991 dienst gedaan. Vanaf dat jaar werd het treinverkeer geleid door de brug Ponte de São João.

Brug Luís I

De brug Luís I is zowel een spoorwegbrug als een voetgangersbrug. De brug heeft een spanwijdte van 172 meter en een pijl van 44,6 meter. Hij is aan het einde van de 19e eeuw door de Belgische onderneming Willebroeck gebouwd volgens een project van ingenieur Teóphile Seyrig, een oud-medewerker van Eiffel.

Brug Arrábida

Deze brug is ontworpen door professor Edgar Cardoso en heeft het wereldrecord in handen als boogbrug uit gewapend beton. De pijl van de boog is 52 meter en de hoogte is 70 meter boven de gemiddelde hoogte van het water. De bouw begon in mei 1957 en de brug werd op 22 juni 1963 geopend.

Brug São João

De brug São João is gemaakt volgens een project van professor Edgar Cardoso en werd in 1991 geopend, op de dag van de Sint-Jan-viering in Porto. De centrale pilaar is 250 meter en de zijpilaren zijn 125 meter lang. De zijpilaren steunen op twee pilaren die bij de rivieroeveren in het water zijn gefundeerd.

Brug Freixo

Deze spoorwegbrug ligt het meest stroomopwaarts, vergeleken met de overige bruggen over de Douro, en is van de hand van professor António Reis. De brug bestaat uit twee tweelingbinten over de hele lengte en heeft 8 openingen. De middelste opening is 150 meter breed en de twee naastliggende 115 meter. De overige openingen zijn iets kleiner.

Brug Infante

Deze brug is ontworpen door ingenieur Adão da Fonseca en is uniek in de wereld. De Ponte do Infante D. Henrique vervangt het bovenste brugdek van de brug Ponte Luís I. Deze wordt gebruikt voor de metroverbinding tussen Porto en Vila Nova de Gaia. De brug heeft een lengte van 371 meter en de opening in de vorm van een boog is 280 meter. Met twee rijbanen voor tweerichtingsverkeer verbindt deze brug de wijk Fontaínhas met Serra do Pilar. De bouw startte in 1999 en eindigde in oktober 2002. De officiële opening vond plaats in maart 2003.

Andere informatie

Bruggen bij de monding van de Douro