

Douro-spoorlijn

OVER



De spoorlijn van de Douro heeft een lengte van 203 km en loopt van Porto tot aan Barca d'Alva. In 1887 was de aanleg klaar; men heeft de natuurlijke obstakels overwonnen door 26 tunnels en 30 bruggen te bouwen. Het resultaat is een onvergetelijk traject door een indrukwekkend mooi landschap.

Dit uitstapje begint op het station van Régua, in het hart van de Portwijn-regio, waar de trein voor het eerst in 1878 aankwam.

De reis gaat langs de oevers van de rivier tot aan het station van Pinhão. Dit station is één van de mooiste van het land. De gevels zijn bedekt met prachtige tegelpanelen, die het werk op de wijngaarden en de landschappen van de Douro verbeelden. Het station is één van de toeristische trekpleisters van Pinhão.

De reis eindigt bij het station van Tua. De naam Tua is afgeleid van de gelijknamige zijrivier van de Douro. Vanaf dit punt kunt u uw treinreis vervolgen door de Tua-lijn te nemen tot aan Mirandela. De Tua-lijn is een indrukwekkend bouwkundig juweeltje, dat in 1887 aangelegd werd. Om de spoorlijn aan te kunnen leggen zijn de rotsen met dynamiet opgeblazen. Vanuit de kleine treinramen ziet u een prachtig ruwe landschap, met enorme smalle rotswanden, die de stroming van de rivier, tientallen meters beneden, de weg wijzen. Als de natuur wat mildere kenmerken krijgt, is dat het teken dat men aangekomen is op de hoogvlakte van Miranda, het einde van de spoorlijn.

Andere informatie

Douro-spoorlijn