
Lisboa de eléctrico

OVER



Foto: Turismo de Lisboa

Lisboa de eléctrico

Trams zijn het ideale vervoermiddel om een paar van de interessantste plekjes van het historisch en bouwkundig erfgoed van Lissabon te leren kennen of om gewoon de stad te doorkruisen.

De bekendste tram is Tram 28 tussen Martim Moniz en Campo de Ourique. Hoewel je de tram op elke halte kunt nemen, begint de route in het historisch centrum op het plein Largo Martim Moniz. De rit gaat verder naar de wijk **Graça** en de kerk **Igreja de São Vicente de Fora**. Dan rijdt hij naar Alfama via een paar van de meest pittoreske middeleeuwse straten en pleinen van Lissabon, zoals de Rua das Escolas Gerais of het plein Largo das Portas do Sol, een uitkijkpunt over de heuvel tot aan de rivier. Vanaf hier bent u te voet binnen de kortste keren bij het kasteel Castelo de São Jorge.

De tram rijdt verder in de richting van de benedenstad Baixa, langs de **kathedraal (Sé)**, met haar sobere romaanse façade en de kerk **Igreja de Santo António** en zet vervolgens de afdaling in richting de drukke Rua da Conceição, een winkelstraat die bij de inwoners van Lissabon bekend staat om haar garenwinkels.



Photo: Praça do Comércio © João Paulo

Vervolgens gaat de tram weer omhoog, richting de elegante wijk **Chiado** en stopt bijna pal voor de deur van de beroemde banketzaak en café “Pastelaria A Brasileira”. Let onderweg goed op de bouwstijl van de diverse gebouwen waar u langs rijdt. Bekijk hoe de azulejo-tegels hele gevels bekleden of soms juist alleen een tegelrand in Art Nouveau stijl vormen, meestal net onder de dakrand.

De tram rijdt langs het plein Largo do Camões, vlakbij **Bairro Alto**, waar u later op de dag kunt komen dineren en proeven van het nachtleven van Lissabon. De tram daalt vervolgens opnieuw af over de straatstenen. Iets verder komt u langs het Parlementsgebouw, het voormalige Convento de São Bento, dat bovenaan een indrukwekkend bordes ligt.

Tram 28 rijdt dan langs de **Basílica da Estrela** en de tuin **Jardim da Estrela** en doorkruist vervolgens Campo de Ourique, een traditionele residentiële wijk, tot aan het plein Largo dos Prazeres.

Hoewel we aan het eindpunt zijn gekomen, kunt u met dezelfde tram terugkeren naar het centrum. U komt dan langs dezelfde plaatsen die u vanuit een ander perspectief kunt bekijken. Zo merkt u andere details en bezienswaardigheden op.

Hoewel de meeste trams in Lissabon geel zijn gekleurd, is tram **28** de meest bekende die in alle toeristische gidsen staat vermeld. Er bestaat echter ook een rode, historische versie die comfortabeler is. Bij deze rit in de rode tram 28 hoort begeleiding, zodat u geen enkel detail van de reis hoeft te missen.

Andere trams, andere trajecten

Tram 12 maakt een rondrit vanaf het plein Praça da Figueira, langs Martim Moniz en rijdt dan omhoog richting Bairro do Castelo. Vanaf Largo das Portas do Sol is het traject gelijk aan dat van tram 28. De tram rijdt dan terug naar de Baixa.

In de Baixa kunt u ook **tram 15** nemen die van het plein Praça da Figueira tot in Algés rijdt. Het is dan ook een goed transportmiddel om in Belém te komen. Bovendien rijdt de tram langs de rivier, zodat uw reis nog interessanter wordt. Het is ook een moderne en snellere tram.

In Cais do Sodré kunt u **tram 18** nemen tot Ajuda, een wijk in het hoger gelegen deel van Belém. Met deze tram komt u aan het Palácio Nacional da Ajuda, de laatste officiële residentie van de Portugese koninklijke familie, tegenwoordig

een museum.

Op het plein Largo do Camões in Chiado kunt u **tram 24** nemen naar Campolide, die Príncipe Real, Rato en Amoreiras passeert.

Daarnaast is er nog **tram 25** die het plein Praça da Figueira met Campo de Ourique verbindt. Onderweg rijdt u langs de wijken Santos, Lapa en voorbij de basiliek Basílica da Estrela. Het is ook een van de mogelijke trajecten voor wie het Museu Nacional de Arte Antiga (Nationaal Museum voor Oude Kunst) wil bezoeken. In dat geval stapt u uit bij halte "Santos" en loopt nog een paar minuten verder.



Photo: Elevador da Glória

Verder zijn er nog drie liften en een tram, die tot nationaal monument zijn uitgeroepen en waarmee u de stadsheuvels kunt beklimmen. Op Restauradores kunt u de lift **Elevador da Glória** nemen om sneller bij de Bairro Alto, Príncipe Real en het uitkijkpunt van de tuin Jardim de São Pedro de Alcântara te komen. Aan de overkant van de Avenida da Liberdade, halverwege de parallel gelegen straat Rua das Portas de Santo Antão, gaat de lift **Elevador do Lavra** naar de tuin Jardim do Torel. Vlak bij Chiado verbindt de lift **Elevador da Bica** twee oude uitgaanswijken van Lissabon, namelijk Bairro Alto en Cais do Sodré.

Eén van de attracties van Lissabon is de **Elevador de Santa Justa**, in het hart van Baixa. Het is een uitstekend uitkijkpunt over het centrum van de stad. Dit bouwwerk uit het begin van de XXe eeuw (1902) is kenmerkend voor de ijzerarchitectuur in Portugal. Het is gebouwd door de Fransman Raoul Mesnier du Ponsard, leerling van Eiffel.

Raadpleeg voor nadere informatie over routes en tarieven www.carris.pt