

---

## Pontes na Foz do Douro

---

### **SOBRE**

#### Ponte D. Maria Pia

Obra do Engenheiro Gustave Eiffel, esta ponte ferroviária de arco biarticulado, com 352,875m de comprimento e 61m de altura, foi inaugurada em 1877 pela família Real. Funcionou até 1991, data em que o serviço ferroviário passou para a Ponte de São João.

#### Ponte Luís I

Rodoviária e pedonal de dois tabuleiros, com um vão de 172m e 44,6m de flecha foi construída nos finais do Séc. XIX, pela sociedade belga Willebroeck, de Bruxelas com projeto do Engenheiro Teóphile Seyrig, antigo colaborador de Eiffel.

#### Ponte Arrábida

Da autoria do Professor Edgar Cardoso, esta ponte foi detentora do recorde mundial de pontes em arco de betão armado. Com a flecha do arco de 52m e uma altura de 70m acima do nível médio das águas, a sua construção iniciou-se em maio 1957 e foi inaugurada em 22 de junho de 1963.

#### Ponte São João

Projetada pelo Professor Edgar Cardoso, foi inaugurada em 1991 no dia de São João. O pilar central com 250m e os laterais com 125m apoiados em dois pilares fundados no rio junto às margens.

#### Ponte do Freixo

Localizada a montante das restantes pontes, esta ponte rodoviária é da autoria do Professor António Reis. Constituída por duas vigas gémeas em todo o seu comprimento, a ponte tem 8 vãos sendo o do meio de 150m seguido de vãos de 115m de cada lado e outros menores.

#### Ponte do Infante

Projetada pelo Engenheiro Adão da Fonseca, a Ponte do Infante D. Henrique, única no mundo, vem substituir o tabuleiro superior da Ponte Luís I, que vai ser utilizado na ligação de metro entre o Porto e Vila Nova de Gaia. Com um comprimento de 371 metros e arco do vão de 280 metros, a Ponte do Infante dispõe de duas faixas rodoviárias em cada sentido que ligam a zona das Fontainhas à Serra do Pilar. O início da sua construção data de 1999, ficou concluída em outubro de 2002 e foi inaugurada em março de 2003.

### **Outras Informações**

Pontes na Foz do Douro