

Linha do Douro

SOBRE



A Linha Ferroviária do Douro, com 203 km entre o Porto e Barca d'Alva, foi concluída em 1887, depois de a engenharia vencer os acidentes naturais do vale através de 26 túneis e 30 pontes. O resultado foi um percurso inesquecível por cenários de impressionante beleza natural.

O passeio começa na Estação da Régua, em pleno coração da região de origem do Vinho do Porto, onde o comboio chegou pela primeira vez em 1878.

A viagem prossegue junto da margem do rio até à Estação do Pinhão. É uma das mais bonitas do país, com as suas fachadas decoradas com painéis de azulejos, retratando os trabalhos na vinha e as paisagens da região e um dos principais pontos de romagem dos turistas que visitam esta localidade.

A Estação do Tua marca o fim do percurso. O seu nome tem origem no afluente que desagua no Douro, entre fragedos colossais. Daqui é possível continuar uma outra viagem até Mirandela pela Linha do Tua, uma impressionante obra de engenharia, construída em 1887. Para colocar a via que corre a pique sobre fragas altíssimas, a linha foi cortada na rocha à força de dinamite. Das janelas do pequeno comboio, a paisagem é de uma beleza admirável e austera, feita de enormes desfiladeiros que comprimem o leito do rio, algumas dezenas de metros abaixo. Quando a natureza se suaviza é sinal de que se está a chegar ao planalto mirandês e também ao fim da linha.

Outras Informações

Linha do Douro