
Lisboa de eléctrico

关于



照片: Turismo de Lisboa

Lisboa de eléctrico

游览一些里斯本历史建筑遗产最有趣的景点，或是仅仅参观这座城市，乘坐有轨电车是最理想的方式了。

最著名的是从玛蒂姆莫尼兹 (Martim Moniz) 开往砍波德里克 (Campo de Ourique) 的**28号电车**

。您可以在任何地点跳上这趟电车，该路线始于历史中心拉戈尔玛蒂姆莫尼兹广场，经过**格蕾丝 (Graça)** 地区，开往**圣文森特德福拉教堂 (Church of São Vicente de Fora)**。然后开往阿尔法玛 (Alfama)，穿过一些里斯本最美丽的中世纪街道和广场，如鲁阿达斯葡方斯吉拉斯 (Rua das Escolas Gerais) 和拉尔戈达斯·波塔斯多索尔 (Largo das Portas do Sol)，这是河边山坡上的一个至佳观赏点。从这里，你可以随时很快步行到圣豪尔赫城堡 (São Jorge Castle)。

继续向市中心行进，经过外观古拙的罗马式**大教堂 (Sé)**、**圣安东尼奥教堂 (Igreja de Santo António)**，然后就是繁华的孔塞桑圣母大街，这里是传统的购物一条街，其中的杂货店很受里斯本人民钟爱。



Photo: Praça do Comércio © João Paulo

电车继续朝优雅的**基亚多** (Chiado) 山方向前行，几乎正好停在著名的巴西糕点店 (A Brasileira) 门前。沿途值得关注的是这里建筑的风格，很多建筑的外立面都贴有瓷砖，至少是简约的新艺术派横条，通常一直贴到靠近屋顶处。

穿过**巴洛奥尔多** (Bairro Alto)

外的卡蒙伊斯广场（稍后您可以在这里吃晚餐并体验里斯本的夜生活），电车又会回到鹅卵石铺地的街道。再继续走，主要景点是国会大楼，登上的宏伟的台阶，便是古老的圣·本多修道院。

穿过**埃斯特雷拉圣殿** (Basílica e Jardim da Estrela)，28 路电车继续前进，驶往普拉泽雷斯广场 (Largo dos Prazeres) 方向的坎波欧里克 (Campo de Ourique) 传统居民区。

这里是电车终点，但是电车会原路返回，您可以折回市中心。经过的景点是一样的，但是角度不同，总能看到新的细节和名胜。

黄色是电车标志性的颜色，而 28

路是最有名、在所有旅游指南中最常被提及的线路。但也有老式红色电车，更舒适，有导游陪伴，能够确保不错过沿途的任何细节。

其他电车，其他路线

12 路电车走的是环线，从菲格拉广场 (Praça da Figueira) 出发，途经马蒂姆莫尼斯，并爬上城堡区。从太阳门小广场开始，路线便与 28 路相同，可以载您回到市中心。

您也可以乘坐 15 路电车，从市中心的菲格拉广场出发，到阿尔吉斯 (Algés)，那里前往贝伦很便捷。而且，该路电车沿河行驶，风光更引人入胜。这是更现代化、速度更快的电车。

18 路电车从凯什·得·苏德莱 (Cais do Sodré) 出发，会带您经过贝伦上区的阿茹达。这是前往阿茹达国家宫殿 (Palácio Nacional da Ajuda) 可以选择的公共交通之一，宫殿之前是葡萄牙皇室最后一处官邸，如今是博物馆。

这里还有 25 路电车，连接商业广场 (Praça do Comércio) 和坎波欧里克 (Campo de Ourique) 居民区。沿途会经过桑多斯 (Santos) 和拉帕 (Lapa) 区以及埃斯特雷拉圣殿。希望参观国家古代艺术博物馆的人可以选择这条路线。在“桑多斯”站下车，只需走几分钟就会到达博物馆。



Photo: Elevador da Glória

另外
也有被誉
为国家古迹的3部升
降机和一辆有轨电车，帮助您登上这座
城市的丘陵。在光复广场（Restauradores），你可以乘坐**荣耀升降机**，更快到达里斯本上城（Bairro Alto）、王储广场（Príncipe Real）和雅尔丁德圣佩德罗德阿尔坎塔拉（Jardim de São Pedro de Alcântara）的观赏点。里斯本自由大道（Avenida da Liberdade）中途与鲁阿达斯波塔斯圣安唐（Rua das Portas de Santo Antão）平行，**拉芙拉升降机**穿过这条大道后带您上升到雅尔丁多托勒（Jardim do Torel）。**比卡升降机**靠近希亚多区，连接着两片古老的相邻地区，即被誉为里斯本夜生活象征的里斯本上城区（Bairro Alto）和火车站（Cais do Sodré）。

位于拜沙（市区）中心的里斯本景点之一是圣朱斯塔升降机，这里是俯瞰城市中心的绝佳观赏点，它是葡萄牙建筑架构象征，由埃菲尔（Eiffel）的弟子，法国人拉乌尔杜邦沙尔（Raoul Mesnier du Ponsard）建于二十世纪初期（1902年）。

更多有关路线票价的信息，请登录网站www.carris.pt